

A close-up, low-angle shot of the side of a dark blue aircraft. A prominent white diagonal stripe runs from the top right towards the bottom left. The text "HondaJet" is written in a large, elegant white script font, and "ELITE II" is written below it in a smaller, white, all-caps sans-serif font.

HondaJet
ELITE II

HondaJet
ELITE II



INTRODUCING はじめに

良いものはさらに良くすることができるという信念のもと、私たちは常に限界に挑戦し続け、期待を超えるものづくりを追求しています。

HondaJet Elite IIは、Eliteプログラムの継続機であり、優れた性能と効率で超軽量ジェット機のカテゴリーを再定義するものです。航続距離、燃費、性能、快適性、テクノロジーにおける新基準を作り続け、ライトジェットの未来を切り拓いていきます。

ELITE II





OVER-THE-WING ENGINE MOUNT

Honda独自のエンジン配置OTWEM (Over-The-Wing Engine Mount) は、翼上の気流と連動して空力衝撃波を最小限に抑え、航空機の最高速度を向上させます。この画期的な技術により、乗る人にとってより広くて静かな客室と、ランプで際立つ特徴的な外観が実現しました。

ADVANCED AVIONICS

コックピットは、人間工学に基づいた設計と最新の状況認識技術により、最高の安全性を追求しています。HondaとGarmin®は、Garmin G3000をベースに、高度にカスタマイズされたオリジナルデザインを開発しました。

NATURAL LAMINAR FLOW

主翼と胴体に採用されたナチュラル・ラミナー・フロー・テクノロジーは、機体表面におけるスムーズで乱れのない気流を確保し、空気抵抗を最小限に抑えます。これにより、燃料効率、航続距離、速度が向上します。

COMPOSITE FUSELAGE

カーボン複合材製の機体は、同クラスの航空機で使用されているアルミニウムよりも強度が高く軽量であるため、より少ない燃料でより高く、より速い飛行が可能になります。

FOUNDATIONAL INNOVATIONS

Hondaの技術革新は大きな真価をもたらします。HondaJet独自のお客様に寄り添う設計と、性能、効率性、快適性、テクノロジーの統合により、そのメリットはさらに広がります。



UNMATCHED 比類なき効率性

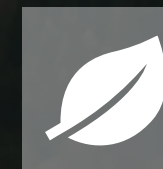
Elite IIは、クラス最高の燃費性能を維持しながら、さらに多くの目的地への到達を可能にしました。

これは運航コストの削減につながるだけでなく、モビリティ製品の効率を最大限に高めつつ、次世代への環境保護に貢献するという、Hondaの長年の取り組みを実現するものでもあります。



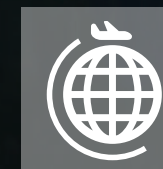
860,000

ポンドのCO₂
削減に寄与



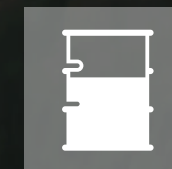
500

エーカーの森林が
吸収するCO₂と同量



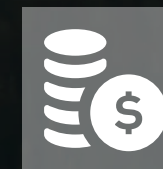
1,000,000

マイルで発生するCO₂
※5年間での試算300回の飛行
\$6.00/ガロン



40,000

ガロンの燃料節約
(同カテゴリーの機体と比べて)



\$240,000

燃料費節約



UNCOMPROMISED
FLIGHT EXPERIENCE
妥協なきフライト体験

私たちの哲学に基づいた特徴的なデザインは航空機のインテリアに関して隅々まで目的を持って作られています。

当社独自のイノベーションと職人技の融合により妥協のないフライト体験をお届けします。

HOLISTIC 高い視点に立った快適性

快適へのアプローチは全方位的で、新たなレベルの贅沢と自由を提供するために、五感や環境要素に配慮したきめ細やかな工夫を随所に施すことで、これまでにない上質で洗練された解放感を提供します。

これらの快適性はEliteⅡのコックピットにも及んでおり、パイロットには、左側クルーシートのシートスライド延長による足元スペースの拡大と乗降性の向上、さらにシープスキン張りのシートといった新たな装備が用意されており、操作中の快適さを一層高めています。

ボンジョビ・オーディオシステム

機内オーディオの未来はスピーカーレスであり、機内全体でクラス最高の没入型オーディオを体験することができます。

アコースティックトリートメント

キャビン全体に施された改良型吸音処理により騒音を低減し、リラクゼーションと生産性を高めることで、卓越したレベルの静粛性をお楽しみください。

明るい化粧室

完全に密閉された化粧室は、天井の天窓で明るく風通しがよく、プライベートでありながら心地よい空間を提供します。また、機外からのラバトリーサービスが可能なため、運用も簡単です。

快適なシート

エグゼクティブ・クラブ仕様のツートンカラーのレザーシートは、快適な座り心地を実現するため回転機能を備えています。



ABUNDANCE 広大なスペース

ELITE IIのキャビンは、Honda独自の主翼上面エンジン配置 (Over-The-Wing Engine Mount) とカーボン複合材による機体構造技術を活かし、他に類を見ない広さを実現するよう綿密に設計されています。

対面式の座席間には7フィート (約2.1m) 以上のゆとりがあり、同クラスの航空機と比較して20%広いキャビンスペースを確保。プライベート空間を重視した設計により、快適性と生産性がさらに高まります。

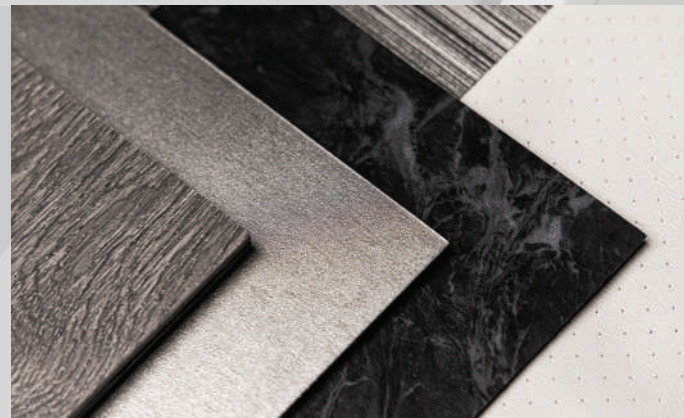
また、機体前方と後方には外部からアクセス可能な荷物スペース (62立方フィート=約1.75m³) を備え、スーツケースはもちろん、ゴルフバッグやマウンテンバイクなど、大型の荷物もしっかり持ち運ぶことができます。



PURPOSEFUL
DESIGN
特徴的なデザイン

細部まで精緻に設計されたキャビンは、徹底的なアップグレードを経て、これまでにないモダンさと洗練を実現しました。使用される素材や仕上げは、デザイン性と機能性の両立を追求し、一つひとつ丁寧に選定されています。

新たに2種類のインテリアパレットがELITE IIIに登場し、お客様の洗練された感性に合わせてお選びいただけます。「オニキス」は温かみのあるニュートラルなカラーを基調に、深みのあるグレージュのアクセントが魅力。「スチール」はクールなライトグレーを基調に、ブルー系のアクセントがスタイリッシュな印象を演出します。いずれのインテリアにも、耐久性に優れたホワイトマーブル調のカウンタートップと、木目調フローリングを採用しています。



STEEL (スチール)



ONYX (オニキス)



INTUITIVE 直感的ヒューマン・マシン・インターフェース

HondaJetのコックピットは、人間工学に基づいた直感的なレイアウトです。

フライトデッキの中核をなすのは、Garmin® G3000をベースに高度にカスタマイズされたオリジナルデザイン。このシステムは、人間とテクノロジーのよりシームレスなインターフェイスを実現するために開発されました。より自動化された技術の統合と相まって、HondaJet Elite IIは、より自信に満ちた操縦とパイロットの作業負担の軽減を実現している。

主な特長

自動氷結防止、照明、加圧システム構成

パイロットに利便性を提供し、作業負担を軽減します。

電子制御による安定性と保護

マニュアル飛行中、航空機が安全な飛行範囲から外れた場合に自動制御介入を行い、パイロットを支援します。

先進ステアリング補強システム

ASASは、航空機のヨーレートの変化を検知し、安定性と追従性を高めるために機首のステアリングに方向補助を与えることでパイロットを支援します。

低速保護

安全な対気速度に回復するまで、航空機のピッチを自動的に調整することで、失速状態を防ぎます。

カップリング・ゴーアラウンド

アプローチに失敗した場合、自動操縦を維持したままゴーアラウンドモードを作動させることができ、パイロットの作業負担を軽減します。

NEW FOR Elite IIの新機能

主な特長

緊急自動着陸

ガーミン・オートランドは緊急時に作動し、人間の介入なしに航空機を自律的に制御して着陸させます。

オートスロットル

プログラムされたアプローチに対する速度と位置をモニターすることにより、航空機が空港への不安定なアプローチにある場合、パイロットに視覚的および聴覚的な警告をします。

自動地上スポイラー

着陸時や離陸中止時にスポイラーを自動展開することで、離着陸制動性能を向上します。

スタビライズド アプローチ

プログラムされたアプローチに対する速度と位置をモニターすることにより、航空機が空港への不安定なアプローチにある場合、パイロットに視覚的および聴覚的な警告をします。



Honda Aircraft Company

CERTIFIED PRE-OWNED



Honda Aircraft Company Certified Pre-Owned (認定中古機プログラム)

認定中古機は、当社の最も厳しい基準を満たす中古機材に限定して付与されるもので認定を受ける機体は、208か所以上に及び徹底した購入前検査に合格しなければなりません。

航空機納入後も、製造元からサポートが提供されます。

Certified Pre-Owned Aircraft (付帯事項)

- FlightSafety International™にて操縦士初期機種限定訓練
- 機体の12か月保障
- 208項目を超える徹底した購入前検査
- 1年間の CAMPサブスクリプション※1
- 各メンテナンスケアプログラム※2が最新の状態で購入者へ譲渡

※1：CAMPとは機体の運用状況を管理するシステムをいう。
※2：メンテナンスケアプログラムとは機体とエンジンの有償メーカーサポートをいう。



最先端の施設

ホンダ エアクラフト カンパニー (Honda Aircraft Company) は、
「期待を超える航空機づくり」への揺るぎない情熱を、施設への継続的な投資によって体現しています。
本社はノースカロライナ州グリーンズボロのピードмонт・トライアド国際空港内に本社を置き、
最先端の設備を備えたキャンパスは133エーカー (約54万㎡) にも及びます。
この広大な敷地に、航空機の研究開発・製造・アフターサービスの機能を一体化し、
革新的な航空機の創造を支えています。



CUSTOMER

カスタマーサービスとサポート

当社の航空機をお選びいただいたオーナーの皆様は、信頼と絆で結ばれたファミリーの一員となります。皆様のミッションの成功と、航空機での時間を心から楽しんでいただくことが、私たちの最優先事項です。

当社は99.7%*という高い運航信頼性を誇り、全国に広がる認定サービスセンターネットワークにより、高品質なサポートとサービスをいつでも身近にご提供いたします。

- 正規サービスセンター
- フライトシミュレータ設備
- スペア供給施設

*as of October 2022



HondaJet ELITE II

TECHNICAL 仕様 SPECIFICATIONS

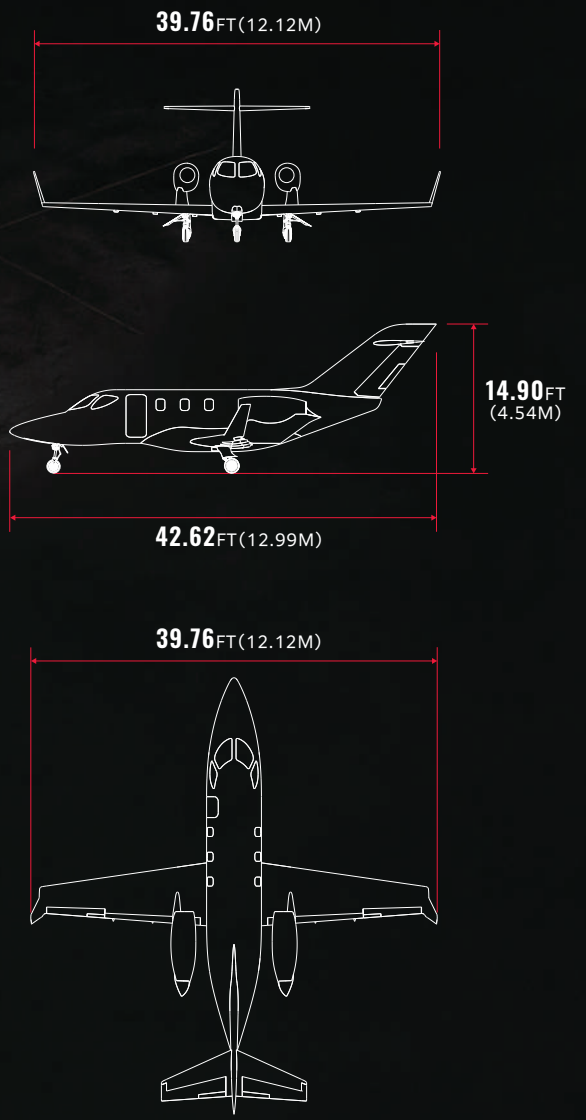
PERFORMANCE	
航続距離 (NBAA IFR Reserve,搭乗者4名)	1,547nmi (2,865km)
最大巡航速度 (FL300,ISA)	422ktas (782km/h)
最大巡航高度	43,000ft (13,106m)
離陸距離 (SL,ISA,MTOW)	3,699ft (1,128m)
着陸距離 (搭乗者4名 NBAA IFR Reserves,Unfactored)	2,717ft (829m)

WEIGHTS	
最大ランブ重量	11,180lb (5,072 kg)
最大離陸重量	11,100lb (5,035kg)
最大着陸重量	10,360lb (4,700kg)
ゼロ燃料重量	9,300lb (4,219kg)

ENGINE		ELITE II
製造メーカー		GE Honda/HF120
出力 (Uninstalled Thrust)		2 ,050lbf

CONFIGURATIONS		ELITE II
標準的な搭乗人数		1crew+6passengers
		2crew+5passengers
オプション		1crew+7passengers
		2crew+6passengers

BAGGAGE SPACE		ELITE II
全容量		62cubic ft
後方貨物室		53cubic ft
前方貨物室		9cubic ft





HondaJet

CONTACT US
Honda Airways Co., Ltd
sales_hondajet@honda-air.com
0978-64-8308